

Leuze electronic presenta il nuovo laser scanner di sicurezza RSL 400 nelle sue varianti PROFINET/PROFIsafe. Per il mercato AUTOMOTIVE i dispositivi sono disponibili anche in una versione compatibile – AIDA. La novità è la combinazione della tecnologia di sicurezza equipaggiata sullo scanner RSL 400 con un valore di misura ad elevata qualità per la navigazione automatica tipica delle applicazioni AGV (Automated Guided Vehicles).

Solitamente gli AGV sono dotati di due diversi sensori: uno per la sicurezza e uno per la navigazione. Il nuovo RSL 400 offre una vera alternativa: non solo è in grado di gestire gli aspetti relativi alla sicurezza ma fornisce anche i valori di misura della navigazione degli AGV basata sul principio di naturale navigazione con SLAM (Simultaneous Localization and Mapping). Il laser scanner emette 2700 impulsi luminosi. Questi vengono sparsi in tutte le direzioni sugli ostacoli. Parte dei raggi emessi viene rinviata allo scanner e usata per calcolare la distanza dall'ostacolo. Simile a una mappa, il software di navigazione contiene/traccia un'immagine della rispettiva stanza, inclusi i confini fissi. Con una risoluzione angolare di 0.1°, l'RSL 400 può catturare l'ambiente nel dettaglio sull'intero intervallo di misura fino a 50 metri.

