

DALLE AZIENDE

# L'automazione e i suoi nuovi trend a Fiere di Parma

**D**al 28 al 30 maggio si tiene, nei padiglioni di Fiere di Parma, la nona edizione di **SPS IPC Drives** Italia: la fiera per l'industria intelligente, digitale e flessibile riconosciuta come punto di riferimento per il comparto manifatturiero italiano. La manifestazione è organizzata da **Messe Frankfurt** Italia ed è un appuntamento annuale per confrontarsi sui temi più sfidanti dell'industria di domani, a partire dall'Industria 4.0 e dalla robotica, che quest'anno avrà spazi aumentati e vedrà la partecipazione dei più importanti produttori e sviluppatori.

«Anche quest'anno», dice Donald Wich, amministratore delegato di **Messe Frankfurt** Italia, «la fiera è in crescita. Abbiamo 6 padiglioni al completo con oltre 800 espositori. La manifestazione negli anni ha triplicato i propri risultati diventando il contesto ideale per la contaminazione di competenze ed esperienze di innovazione». Gli fa eco Francesca Selva, vice President Marketing & Events, che spiega come sono organizzati gli spazi: «Nei padiglioni 3, 5 e 6 ci sarà tutto il meglio delle tecnologie per l'automazione e soluzioni software al servizio della digitalizzazione della fabbrica, prodotti e applicazioni innovative. Nei padiglioni 4, 7 e 4.1 invece il percorso dedicato alla Digital Transformation del manifatturiero, denominato District 4.0, che metterà in mostra progetti legati alle aree di rinnovamento attraverso le nuove tecnologie e la digitalizzazione dei processi».

Dal 28 al 30 maggio il complesso fieristico di Parma ospita la nona edizione di **SPS IPC Drives** Italia, la fiera organizzata da **Messe Frankfurt** Italia che quest'anno accoglie 800 espositori suddivisi tra 6 padiglioni. Tra i temi principali quello della robotica e dell'automazione, con spazi e iniziative dedicati

## Il Distretto 4.0

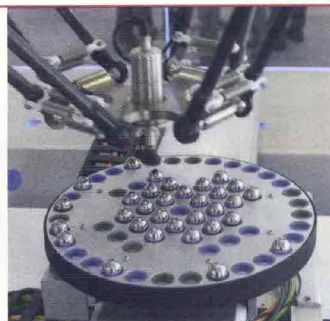
District 4.0 è una sorta di fiera nella fiera, un percorso dedicato alla fabbrica 4.0 diviso in aree tematiche: Automazione Avanzata, Digital&Software, Competence Academy e Robotica&Meccatronica. All'interno di ogni area espositiva il visitatore troverà demo funzionanti e soluzioni meccatroniche articolate che integreranno diverse componenti IT e OT, a testimonianza del fatto che la trasformazione avanzata dell'industria richiede lo

sviluppo di una conoscenza sempre più condivisa e una maturazione di competenze più ampie rispetto al passato. La caratteristica principale delle demo e delle soluzioni esposte è che, partendo da una case history reale, riusciranno a mettere in mostra le potenzialità di una tecnologia e non di un singolo prodotto, e allo stesso tempo sapranno evidenziare quali sono le competenze e le skill necessarie alle aziende per poter implementare le applicazioni più innovative.





## Eventi



### Robotica e digitalizzazione

Quello della robotica è uno dei filoni principali della prossima edizione con un intero padiglione che ospiterà i più significativi player del comparto e demo per vedere dal vivo interessanti soluzioni applicative. È un matrimonio – quello tra robot e automazione – su cui si gioca il futuro del nostro manifatturiero, compreso quello della trasformazione della gomma, perché consente di elevare il livello qualitativo e rendere efficace il rapporto tra output produttivo e costo della manodopera. Al punto che diventa più remunerativa trattare in Italia, o in Europa, produzione che un tempo venivano delocalizzate in paesi lontani.

Di queste tecnologie innovative si è parlato diffusamente anche nell'ultimo evento itinerante organizzato da **Messe Frankfurt** in preparazione della fiera, svoltosi a Torino il 10 aprile, nella sede del CNH Industrial Village, che ha visto la partecipazione di 19 gruppi impegnati nello sviluppo di tecnologie e tre interessanti interventi, di Leonardi Velivoli, Leonardo Elicotteri e MAN Truck&Bus. Rappresentanti delle tre aziende hanno delineato i contorni dell'industria aerospaziale e automotive di domani, che dovrà confrontarsi con una massiva transizione all'elettrico e con l'ingresso di nuove tecnologie, come la realtà aumentata e l'intelligenza artificiale, per ottimizzare la produzione. Trasformazioni che avranno importanti ricadute anche sull'indotto. Le demo applicative dei principali player della robotica sono esposte nel padiglione 4.1 e i rappresentanti delle stesse aziende saranno coinvolti in un Osservatorio, svolto con il Politecnico di Milano e curato dal professor Giambattista Grusso del Dipartimento Elettronica Informazione e Bioingegneria, volto a studiare il mercato, le sue sfide e le potenzialità con un focus su mercati verticali. Nel 2019 tale focus è dedicato al Packaging in ambito Pharma e Beauty.

### Formazione e competenze 4.0

L'evoluzione del capitale umano è condizione imprescindibile perché abbia un senso l'evoluzione delle tecnologie. Per questo nell'edizione 2019 di **SPS Italia** – e in tutto il percorso di avvicinamento alla manifestazione, organizzato con ANIE Automazione e altre importanti realtà associative – è al centro il tema della formazione e delle competenze.

Il tour dei territori, ha toccato Cernobbio con un incontro per la filiera del comparto tessile, Milano con focus su Pharma 4.0, Bologna (20 marzo) con una tavola rotonda sulle macchine per il Packaging e infine Torino, con l'incontro del 10 aprile di cui abbiamo detto. In tutti questi incontri ampio spazio è stato dedicato agli studenti degli istituti tecnici e degli ITS del territorio, con una sessione pomeridiana esclusivamente a loro dedicata. In fiera a Parma, invece, è prevista una vera e propria Competence Academy, sviluppata insieme a università, centri di ricerca, istituzioni, Digital Innovation Hub e Competence Center.

Molte inoltre le iniziative per una formazione attiva, durante i tre giorni, a partire dal progetto in collaborazione con Fondazione Cariplo che prevede il coinvolgimento dei 76 Istituti Tecnici del "Progetto SI" che si distinguono per la qualità dei propri laboratori grazie all'intervento di importanti aziende sponsor del settore dell'automazione. Per i ragazzi di questi istituti **SPS Italia** si preannuncia come una piattaforma di formazione, che vedrà nel District 4.0 il luogo in cui vengono formati e preparati per una visita guidata della fiera. Per completare la filiera e supportare le iniziative di formazione rivolte non solo agli studenti, ma anche ai professori, alcune associazioni di riferimento come Aidam e ANIE Automazione, contribuiscono con i loro associati a proporre ap-

plicazioni, percorsi tematici e iniziative di formazione legate alla meccatronica e alla componentistica intelligente. Un progetto realizzato in collaborazione con Didacta, che a ottobre completerà il ciclo formativo iniziato a **SPS Italia**, e patrocinato dal MIUR.

Da segnalare, promossa anche in questo caso da **SPS Italia**, l'uscita di una rivista speciale sulle nuove macchine intelligenti, WeRobots, pubblicata dalla casa editrice OpenFactory e disponibile in edicola, in cui si affrontano i temi della formazione, dell'organizzazione azienda sottesa all'introduzione dei robot, dell'impatto che queste macchine avranno su occupazione ed economia, secondo le opinioni di alcuni tra i principali studiosi italiani del settore.

### Convegni scientifici in fiera

**SPS Italia** ha l'opportunità di avvalersi del contributo di un Comitato Scientifico, che raccoglie esponenti di università, esperti di settore, responsabili di automazione, utilizzatori finali e costruttori di macchine provenienti da alcune delle maggiori realtà produttive italiane. Il comitato, con incontri periodici, mette a punto i temi dei convegni scientifici della fiera che riconoscono crediti formativi professionali ai partecipanti.

L'attenzione per la prossima edizione è stata posta su automazione avanzata (l'evoluzione dei linguaggi di programmazione, l'integrazione tra robotica e PLC, le reti real-time, le normative per l'integrazione delle macchine e la modellistica); Digitale (advanced analytics, cloud, big data, intelligenza artificiale, cyber security e realtà aumentata); meccatronica (nuovi ausili ergonomici per gli operatori, sistemi di trasporto a carrelli indipendenti, nuovi motori ad alta efficienza e componentistica intelligente).